



HEROS

**GYÁRTMÁNYOK & FEJLESZTÉSEK
PRODUCTS & DEVELOPMENTS**

**A HAZAI
TŰZOLTÓGÉPJÁRMŰ
GYÁRTÓ**

**FIRE VEHICLE
MANUFACTURER
IN HUNGARY**



BM HEROS

JAVÍTÓ, GYÁRTÓ, SZOLGÁLTATÓ ÉS KERESKEDELMI ZRT.



TÜZOLTÓ GÉPJÁRMŰFECSEKENDŐK FIRE ENGINES

HEROS ICTUS, HEROS AQUADUX-X HEROS ICTUS, HEROS AQUADUX-X



A gépjárműfecsekendők a tűzoltóságok alap járművei, melyek alkalmasak a beavatkozó átlomány, oltóanyagok és különböző felszerelések bevetés helyszínére történő szállítására. Kialakításuknál és felszereltségüknek fogva bevetethetők elsősorban tüzesetek oltási munkálatainál de bevetethetők általánosan előforduló közúti balesetek, időjárás, természeti csapások által okozott károk esetén szükséges személymentés, és kisebb mértékű vegyi anyag szennyezés terén.

A HEROS által gyártott gépjárműfecsekendők „CorAl” felépítménnyel, alumínium, műanyag és rozsdamentes anyagok felhasználásával készülnek tetszőleges gépjármű alvázra. A HEROS CORAL rendszer lényege, hogy a csavarozással és ragasztással összeállított alumínium lemez elemekből álló felépítmény korrózióálló acél alapkereten kerül rögzítésre, amely biztosítja a fáradásos anyagtörések megelőzését.

A gépjárműre telepített oltóvizet és habképző anyagot normál és magasnyomású centrifugál szivattyú segítségével „B” méretű nyomócsonkokon, az oldalanként elhelyezett elektromos visszacsévévelésű gyorsbeavatkozó dobokon, a tetőre szerelt hab-vízágyún vagy a járművek elején elhelyezett oltórendszeren keresztül lehet a tűz felszínére juttatni.

A tűzoltástechnikai rendszer manuálisan kézi karoval, kapcsolókkal, és/vagy PLC alapú digitális rendszeren keresztül érintőképernyőkkel egyaránt vezérelhetőek. A „CERBERUS” felügyeleti rendszer alkalmas műveleti fázisok

Fire engines are the basic vehicles of fire-fighters, suitable for transporting personnel, fire-fighting media, and various equipment to the operation site. Due to their design and equipment, they are primarily used for fire-fighting operations, but are also suitable in case of general road accidents, personnel rescue due to damage caused by weather or natural disasters, as well as small-scale chemical contamination events.

The fire engines manufactured by HEROS come with a “CorAl” superstructure, are made using aluminum, plastic, and stainless materials, and can be mounted on any vehicle chassis. The principle of the HEROS CORAL system is that the superstructure consisting of aluminum plate elements assembled by screwing and gluing is mounted on a corrosion-resistant steel frame which helps prevent material fracture resulting from fatigue.

The extinguishing water and the foam concentrate installed on the vehicle can be fed to the surface of the fire by means of a standard and high-pressure centrifugal pump via size “B” discharge nozzles, via the electrically wound-up rapid intervention hose reel drums located on each side, via the roof-mounted monitors, or via the extinguishing system located on the front of the vehicle.

The parts of the superstructure can be controlled manually via hand levers, switches, and / or PLC-based digital systems via touch screens. The “CERBERUS” monitoring system

naplózására, a tűzoltás-technikai rendszer teljes vezérlésére, valamennyi kezelési adat és mutató kijelzésére, rögzítésére, összevont automatizmusok betartására, hibás kezelések megakadályozására, a rendszerben történt eseményekkel kapcsolatos figyelmeztetésekre.

A járművekre igény szerint máházott felszerelések között megtalálhatók légzésvédelmi eszközök, tömlők, egyéni védőeszközök, kézi szerszámok, kiségek, hidraulikus feszítő-vágó eszközök, és egyéb mentőeszközök valamint kézi lámpák. A jármű tetején kihúzás létrák, dugólétrák és különböző szerszámok találhatóak.

is suitable for logging operating phases, for complete control of the fire extinguishing system, for displaying and recording all operating data and indicators, for keeping track of pooled automated processes, for preventing malfunctions, and for issuing warnings about events in the system.

Equipment that can be fitted to vehicles on demand includes respirators, hoses, personal protective equipment, hand tools, small appliances, hydraulic rescue equipments, other rescue appliances, and hand-held lamps. At the top of the vehicle, there are extension ladders, scaling ladders and various tools.



HEROS ICTUS 1000 GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ

Alváz:	Mercedes-Benz 816 D/31
Hajtásképlet:	4x2
Szállítható személyek száma:	6
Felépítmény:	HEROS CorAl
Szivattyú:	Rosenbauer NH20
Habbekeverő:	3 - 6 %-os
Víztartály:	1 000 liter
Habtartály:	100 liter
HEROS fejlesztések:	gyorsbeavatkozó, univerzális légzőkészülék tartó
Vezérlés:	manuális



HEROS ICTUS 1000 FIRE ENGINE

Chassis:	Mercedes-Benz 816 D/31
Drivetrain:	4x2
Number of passengers:	6
Superstructure:	HEROS CorAl
Pump:	Rosenbauer NH20
Foam mixer:	3 - 6 %
Water tank:	1 000 litres
Foam tank:	100 litres
HEROS developments:	rapid intervention hose reel, SCBA bracket
Control:	manual

HEROS AQUADUX 2000 4X2 GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ

Alváz:	Renault Midlum 220.10
Hajtásképlet:	4x2
Szállítható személyek száma:	6
Felépítmény:	HEROS CorAl
Szivattyú:	Volkan VFPN-H300
Habbekeverő:	1,8 - 3 %-os
Víztartály:	2 000 liter
Habtartály:	500 liter
HEROS fejlesztések:	gyorsbeavatkozó, univerzális légzőkészülék tartó
Vezérlés:	manuális
Extra:	AKRON Víz-habágyú



HEROS AQUADUX 2000 4X2 FIRE ENGINE

Chassis:	Renault Midlum 220.10
Drivetrain:	4x2
Number of passengers:	6
Superstructure:	HEROS CorAl
Pump:	Volkan VFPN-H300
Foam mixer:	1.8 - 3 %
Water tank:	2 000 litres
Foam tank:	500 litres
HEROS developments:	rapid intervention hose reel, fire hose reel SCBA bracket
Control:	manual
Extra:	AKRON monitor

HEROS AQUADUX- X 1500 GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ

Alváz:	Renault D12
Hajtásképlet:	4x2
Szállítható személyek száma:	6
Felépítmény:	HEROS CorAl
Szivattyú:	Rosenbauer NH25
Habbekeverő:	0-6%-os
Víztartály:	1 500 liter
HEROS fejlesztések:	gyorsbeavatkozó, univerzális légzőkészülék tartó
Vezérlés:	CERBERUS PLC és manuális
Extra:	Rosenbauer UHPS oltóberendezés



A Renault D12 P4x2 típusú járműalvázra épített felépítmény megfelel az MSZ EN 1846-2:2003 szabvány előírásainak. A gépjárműfecs-kendő 1 500 literes beépített víztartállyal és 150 literes habképző anyag tartállyal rendelkezik.

A gépjárműfecs-kendő hátsó beépítésű, a jármű motorjáról meghajtott, normál nyomáson 2 400 liter/perc, magas nyomáson 400 liter/perc vízszállítási szivattyú foglal helyet.

Alkalmas oldalanként 2 darab alapvezeték, valamint alapvezeték-eként 2 darab - egyenként 300 liter/perc vízátbocsátású - sugár-cső működtetésére tartályról, vízhálózatról vagy szabad felszí-vással, továbbá alkalmas habugarak működtetésére is. Hátul el-helyezve 1 db nagy nyomású gyorsbeavatkozóval rendelkezik.

EXTRA OLTÓTECHNIKA:

Rosenbauer UHPS magasnyomású oltóberendezés

- Maximális oltóhatás
- Nagyon finom porlasztás (100 bar)
- Tetszőleges habképzőanyag bekeverhetőség
- Kimagasló habminőség és stabilitás
- A magas nyomás miatt az oltóvíz mélyen behatol az égő anyagba és a felszín alatt is oltóhatást fejt ki



HEROS AQUADUX- X 1500 FIRE ENGINE

Chassis:	Renault D12
Drivetrain:	4x2
Number of passengers:	6
Superstructure:	HEROS CorAl
Pump:	Rosenbauer NH25
Foam mixer:	0-6%
Water tank:	1 500 litres
HEROS developments:	rapid intervention hose reel, SCBA bracket
Control:	CERBERUS PLC and manual
Extra:	Rosenbauer UHPS fire extinguishing system

EXTRA FIRE-FIGHTING TECHNOLOGY:

Rosenbauer UHPS ultra high-pressure system

- Maximum fire-fighting effect
- Very fine spray (100 bar)
- Any foam concentrate can be mixed
- Excellent foam quality and stability
- Because of the high pressure, the fire-fighting water deeply penetrates the burning material, and has a fire-fighting effect under the surface as well

The superstructure mounted on the Renault D12 P4x2 type vehicle chassis meets the requirements of MSZ EN 1846-2:2003. The fire engine houses a 1 500-litre integrated water tank and a 150-litre foam concentrate tank.

The fire engine is installed in the back, driven by the vehicle engine, with the pump supplying 2 400 litres/minute of water at normal pressure, and 400 litres/minute at high pressure.

Suitable for operating two main lines per side, as well as 2 nozzles per main line – with a water discharge of 300 litres per minute each – supplied from tank, from the water network or via free suction, and is also suitable for operating foam nozzle. There is 1x high-pressure rapid intervention hose reel located in the back.

HEROS AQUADUX- X 3000 GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ

Alváz:	Renault Midlum 300.15
Hajtásképlet:	4x2
Szállítható személyek száma:	6
Felépítmény:	HEROS CorAl
Szivattyú:	Rosenbauer NH25
Habbekeverő:	3-6 %-os
Víztartály:	3 000 liter
Habtartály:	300 liter
HEROS fejlesztések:	2 db gyorsbeavatkozó, univerzális légzőkészülék tartó
Vezérlés:	CERBERUS PLC és manuális



HEROS AQUADUX- X 3000 FIRE ENGINE

Chassis:	Renault Midlum 300.15
Drivetrain:	4x2
Number of passengers:	6
Superstructure:	HEROS CorAl
Pump:	Rosenbauer NH25
Foam mixer:	3-6 %
Water tank:	3 000 litres
Foam tank:	300 litres
HEROS developments:	2x rapid intervention hose reel, SCBA bracket
Control:	CERBERUS PLC and manual



HEROS AQUADUX- X 4000 GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ

Alváz:	RÁBA R16.217 AFW
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	6
Felépítmény:	HEROS CorAl
Szivattyú:	Rosenbauer NH25
Habbekeverő:	3-6 %-os
Víztartály:	4 000 liter
Habtartály:	400 liter
HEROS fejlesztések:	gyorsbeavatkozó, univerzális légzőkészülék tartó
Vezérlés:	CERBERUS PLC és manuális



A RÁBA R16.217 AFW típusú járműalvázra épített felépítmény megfelel az MSZ EN 1846-2:2003 szabvány előírásainak.

A gépjárműfecskendő 4 000 literes beépített víztartállyal és 400 literes habképző anyag tartállyal rendelkezik.

A gépjárműfecskendő hátsó beépítésű, a jármű motorjáról meghajtott, 2 400 liter/perc vízszállítású normál nyomású, és 400 liter/perc vízszállítású magasnyomású szivattyúval kerül kialakításra.

A gépjárműfecskendő alkalmas oldalanként 2 db alapvezeték, valamint alapvezetékenként 2 db - egyenként 300 liter/perc vízátbocsátású - sugárcső működtetésére tartályról, víz-hálózatról vagy szabad felszívással, továbbá alkalmas habsugarak, vagy vízágyú működtetésére is.

A gépjárműfecskendő mindkét oldalon, a középső redőnyénél felül elhelyezve 1-1 db BM HEROS fejlesztésű nagynyomású gyorsbeavatkozóval rendelkezik.



HEROS AQUADUX- X 4000 FIRE ENGINE

Chassis:	RÁBA R16.217 AFW
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	6
Superstructure:	HEROS CorAl
Pump:	Rosenbauer NH25
Foam mixer:	3-6 %
Water tank:	4 000 litres
Foam tank:	400 litres
HEROS developments:	rapid intervention hose reel, SCBA bracket
Control:	CERBERUS PLC and manual



The superstructure mounted on the RÁBA R16.217 AFW type vehicle chassis meets the requirements of MSZ EN 1846-2:2003.

The fire engine contains a 4 000-litre integrated water tank and a 400-litre foam concentrate tank.

The fire engine is installed in the back, driven by the vehicle engine, with the high-pressure pump supplying 2 400 litres/minute of water at normal pressure, and 400 litres/minute at high pressure.

The fire engine is suitable for operating two main lines per side, as well as 2 nozzles per main line – with a water discharge of 300 litres per minute each – supplied from tank, from the water network or via free suction, and is also suitable for foam nozzle or a water gun.

On both sides of the fire engine, located above the central shutter, there are 1-1 BM HEROS-developed high-pressure rapid intervention hose reel.

TLF 1000 KÖNNYŰ KATEGÓRIÁJÚ GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ

Alváz: Mercedes Benz 814 D
Hajtásképlet: 4x2
Szállítható személyek száma: 6
Szivattyú: Rosenbauer NH20
Habbekeverő: RBI FIX-MIX
Víztartály: 1 000 liter
Habtartály: 100 liter
Vezérlés: manuális
Motor: MB OM 364 LA 4 hengeres
 turbófeltöltős diesel
Teljesítmény: 100 kW/2 600 fordulat/perc
Össz. gördülőtömeg: 7 300 kg
Fékkendszer: kétkörös hidraulikus szervofék,
 ABS



Tűzoltás technikai paraméterek:

Szállítási teljesítmény: 1 200 liter/perc 10 bar
Gyorsbeavatkozó: 1 db elektromos visszacsévélsű
 60 m hosszú tömlődob pisztoly
 sugárcsővel



TLF 1000 LIGHT FIRE ENGINE

Chassis: Mercedes Benz 814 D
Drivetrain: 4x2
Number of passengers: 6
Pump: Rosenbauer NH20
Foam mixer: RBI FIX-MIX
Water tank: 1 000 litres
Foam tank: 100 litres
Control: manual
Engine: MB OM 364 LA 4-cylinder
 turbocharged diesel
Power: 100 kW/2 600 RPM
Gross vehicle weight rating: 7 300 kg
Brake system: dual-circuit hydraulic servo
 brakes, ABS

Fire-fighting technical parameters:

Flow rate: 1 200 litres/minute 10 bar
Rapid intervention hose reel: 1x electric windup, 60 m long
 hose reel with pistol-grip nozzle



TLF 4000 NEHÉZKATEGÓRIÁJÚ GÉPJÁRMŰFECSKENDŐ

Alváz:	Renault Midlum 270.16
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	6
Felépítmény:	HEROS
Szivattyú:	Rosenbauer NH30
Habbekeverő:	Rosenbauer FIX-MIX
Víztartály:	4 000 liter
Habtartály:	400 liter
Vezérlés:	manuális
Motor:	MB OM 364 LA 4 hengeres turbófeltöltős diesel
Össz. gördülőtömeg:	16 000 kg



Tűzoltás technikai paraméterek:

Szállítási teljesítmény:	3 000 liter/perc 10 bar
Gyorsbeavatkozó:	2 db elektromos visszacsévézésű 60 m hosszú tömlődob pisztoly sugárcsővel



TLF 4000 HEAVY FIRE ENGINE

Chassis:	Renault Midlum 270.16
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	6
Superstructure:	HEROS
Pump:	Rosenbauer NH30
Foam mixer:	Rosenbauer FIX-MIX
Water tank:	4 000 litres
Foam tank:	400 litres
Control:	manual
Engine:	MB OM 364 LA 4-cylinder turbocharged diesel
Gross vehicle weight rating:	16 000 kg

Fire-fighting technical parameters:

Flow rate:	3 000 litres/minute 10 bar
Rapid intervention hose reel:	2x electric windup, 60 m long hose reel with pistol-grip nozzle



VÍZSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK WATER TENDER TRUCKS

HEROS AQUARIUS ÉS HEROS SQUAREX HEROS AQUARIUS AND HEROS SQUAREX



A HEROS „AQUARIUS” és „AQUAREX” vízzszállító gépjárművek olyan tűzoltógépjárművek, amelyek a vízszegény területeken dolgozó gépjárműfecskendők működéséhez oltóvíz utánpótlást szállítanak, azonban szükség esetén, mint oltógépjárművek is bevetethetők.

A rozsdamentes acél, alumínium és műanyag kombinációjával készült „CORAL” felépítménnyel ellátott vízzszállítók új generációs tűzoltógépjárművek. Elődeiktől nem csupán az különbözteti meg őket, hogy korrózióálló felépítménnyel készülnek, hanem a tűzoltástechnikai rendszereik kialakítása, ezen belül vezérlési rendszereik is eltérnek.

A tűzoltástechnikai rendszer működtetése a szivattyútérből és a vezetőfülkéből a PLC alapú „CERBERUS” felügyeleti rendszernek köszönhetően egyaránt végrehajtható. A kapcsolási műveletek elektro-pneumatikus rendszeren keresztül, érintőképernyő segítségével hajthatók végre.

A járművekbe épített 3 000 l/p maximális szállítási teljesítményű normál és magasnyomású centrifugál szivattyúk lehetőséget biztosítanak a „B” méretű alapvezetékek valamint az oldalként elhelyezett elektromos visszacsévévelésű gyorsbeavatkozók táplálására. Teljesítményüknek köszönhetően rendkívül gyors tartálytöltést és vízátadást tesznek lehetővé. A járművek elején fülkéből vezérelhető 4 porlasztó fejjel felszerelt avartűz oltó berendezés és oldalként egy-egy rézsúoltó található.

Az „AQUARIUS” gépjárművek polipropilén kopolimerből készült tartályai 7 000 liter, míg az „AQUAREX”-ek korrózióálló acél tartályai 9 000 liter víz szállítására alkalmasak.

A járművek kifejezetten nehéz terepviszonyok melletti logisztikai feladatokra készülnek, fülkájukban két fő szállítást teszik lehetővé. A málhaterekben megtalálható valamennyi személyi védőfelszerelés, valamint minden olyan tűzoltó szakfelszerelés, amely a járművek sokoldalú felhasználását lehetővé teszik.

The HEROS “AQUARIUS” and “AQUAREX” water tender trucks are fire-fighting vehicles that provide fire-fighting water supply to fire engines operating in areas with lack of water, and if necessary, can also be used for fire-fighting duties.

These water tender trucks equipped with the “CORAL” superstructure made of stainless steel, aluminum, and plastic are the new generation of fire-fighting vehicles. They differ from their predecessors not only in that they have a corrosion-resistant superstructure; their fire-fighting systems and control systems are also different.

The fire fighting system can be operated both from the pump space and the cab with the help of the PLC-based “CERBERUS” monitoring system. Switching operations can be executed via an electro-pneumatic system, with the use of a touchscreen interface.

Normal and high-capacity centrifugal pumps with a maximum delivery capacity of 3 000 litres/minute built into the vehicles provide the ability to feed both size “B” main lines and the sidemounted electric rewind rapid intervention hose reel. Their output make it possible to fill up the tank and supply water really quickly. At the front of the vehicles, there is a front spray bar equipped with 4 sprinklers, as well as one side spray bar on each side; all of them are controlled from the cab.

The tanks of the “AQUARIUS” vehicles, made of polypropylene co-polymer, are suitable for transporting 7 000 litres of water; the corrosion-resistant steel tanks of the “AQUAREX” vehicle can supply 9 000 litres.

The vehicles are designed for logistic tasks in difficult terrain conditions, carrying two passengers in their cab. The equipment rack holds all personal protective equipment, as well as any fire-fighting special equipment, which allow for the versatile use of the vehicles.

HEROS AQUARIUS X NEHÉZKATEGÓRIÁS VÍZSZÁLLÍTÓ

Alváz:	Renault Kerax 430.19
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	2
Felépítmény:	HEROS CorAl
Szivattyú:	Rosenbauer NH30
Víztartály:	7 000 liter
HEROS fejlesztések:	gyorsbeavatkozó, Lenyíló légzőkészülék tartó
Vezérlés:	CERBERUS PLC és manuális
Extra:	Avar- és Rézsűoltó



HEROS AQUARIUS X HEAVY WATER TENDER TRUCK

Chassis:	Renault Kerax 430.19
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	2
Superstructure:	HEROS CorAl
Pump:	Rosenbauer NH30
Water tank:	7 000 litres
HEROS developments:	rapid intervention hose reel, Folding respirator rack
Control:	CERBERUS PLC and manual
Extras:	Front and side spray bars



HEROS AQUAREX NEHÉZKATEGÓRIÁS VÍZSZÁLLÍTÓ I.

Alváz:	Renault Kerax 450.26
Hajtásképlet:	6x4
Szállítható személyek száma:	2
Felépítmény:	HEROS CorAl
Szivattyú:	Rosenbauer NH30
Víztartály:	9 000 liter
HEROS fejlesztések:	gyorsbeavatkozó, Lenyíló légzőkészülék tartó
Vezérlés:	CERBERUS PLC és manuális
Extra:	Avar- és Rézsűoltó



HEROS AQUAREX HEAVY WATER TENDER TRUCK I.

Chassis:	Renault Kerax 450.26
Drivetrain:	6x4
Number of passengers:	2
Superstructure:	HEROS CorAl
Pump:	Rosenbauer NH30
Water tank:	9 000 litres
HEROS developments:	rapid intervention hose reel, Folding respirator rack
Control:	CERBERUS PLC and manual
Extras:	Front and side spray bars



HEROS AQUAREX S 10 NEHÉZKATEGÓRIÁS VÍZSZÁLLÍTÓ II.

Alváz: Renault K 460 P 6x6
Hajtásképlet: 6x6
Szállítható személyek száma: 2
Felépítmény: HEROS CorAl
Szivattyú: Rosenbauer N25
Víztartály: 10 000 liter
HEROS fejlesztések: gyorsbeavatkozó, Lenyíló légzőkészülék tartó
Vezérlés: CERBERUS PLC és manuális
Extra: Rézsűöltő, gyorsűrítő csomak mobil tároló medencék töltéséhez



HEROS AQUAREX S 10 HEAVY WATER TENDER TRUCK II.

Chassis: Renault K 460 P 6x6
Drivetrain: 6x6
Number of passengers: 2
Superstructure: HEROS CorAl
Pump: Rosenbauer N25
Water tank: 10 000 litres
HEROS developments: rapid intervention hose reel, Folding respirator rack
Control: CERBERUS PLC and manual
Extra: Side spray bars, quick-discharge port to fill up mobile storage basins



MŰSZAKI ÉS VEGYI MENTŐSZEREKHEROS SCORPIO, MINI-, HIGHWAY RESCUE,
FER VEGYI ÉS MŰSZAKI MENTŐSZER**TECHNICAL AND CHEMICAL RESCUE UNITS**HEROS SCORPIO, MINI-, HIGHWAY RESCUE,
FER CHEMICAL AND TECHNICAL RESCUE UNITS

A HEROS által a MOL százhalombattai olajfinomítójába gyártott speciális vegyi és műszaki mentőszereken sok olyan különleges felszerelés található, amelyek a hagyományosnak tekinthető műszaki mentő feladatok mellett, az olajiparban előforduló, különösen reakcióképes vegyi anyagok jelenlétében bekövetkező események és káresetek felszámolásában kapnak szerepet. A csővezetékek és tartályok szivárgásának, repedéseinek megszüntetése mellett fő feladatként jelentkezik a kiömlött vagy szivárgó anyagok összegyűjtése.

A MŰSZAKI MENTŐGÉPJÁRMŰVEK különböző változatait kínálja a HEROS, attól függően, hogy alapvetően milyen mentési célokat kívánnak velük megvalósítani. A gyors beavatkozást nyújtó országúti gyorsbeavatkozótól és könnyűkategóriájú járművektől a közép kategóriájú, daruval ellátott mentőszereken át egészen a speciális műszaki és vegyi mentéseket lehetővé tévő járművekig széles a választék.

A „MINI RESCUE”-k olyan tűzoltó gépjárművek, amelyek pl. közúti baleseteknél alkalmasak a sérült járművekről a gyors élet és vagyonmentés végrehajtására, a veszély valamint a forgalmi akadály megszüntetése érdekében az elsődleges beavatkozások megtételére. Felszereltségük alkalmassá teszi a kisebb kiterjedésű tüzek oltására is. A járművek 1+1 fő tűzoltó, egyéni védőfelszerelések illetve a szakfelszerelések szállítására alkalmasak. Az orr részen elektromos meghajtású 4 082 kg kötél erejű SUPERWINCH X9 típusú csörlővel vannak felszerelve.

The special chemical and technical rescue units manufactured by HEROS for the MOL oil refineries located in Százhalombatta have many special equipment that can be used – besides traditional rescue missions – to eliminate the events and damages that occur in the presence of highly reactive chemicals used in the petroleum industry. Apart from eliminating the leakage and cracking of pipes and tanks, another main task is the collection of spilled or leaking materials.

HEROS offers a variety of TECHNICAL RESCUE VEHICLES depending on basically what rescue operations they are intended for. We offer a wide selection of vehicles ranging from rapid deployment units and other light vehicles to medium rescue units equipped with cranes, and vehicles intended for special technical and chemical rescue missions.

“MINI RESCUE” is a fire vehicle that in case of road accidents, for example, is suitable for quickly rescuing personnel and valuables from damaged vehicles, as well as to take primary actions in order to eliminate the danger and the obstruction of traffic. The equipment it carries also enables it to fight small fires. The vehicle can transport 1+1 fire-fighters, personal protective equipment, and special equipment. There is a SUPERWINCH X9 type electricity-powered winch installed in the front, with a rope force of 4 082 kg.

A „SCORPIO” közepkategóriájú mentőgépjárművek felszereltségüknek köszönhetően nagyobb kiterjedésű balesetek felszámolására és összetett mentési feladatok ellátására alkalmasak. A kezelők védőfelszerelésén túl, különböző vágó, feszítő, emelő és daraboló gépeket, erőtámasz rendszereket, csőrlőket és hévéreket, áramfejlesztőket, világítóeszközöket szállítanak a balesetek helyszínére. A járművek állandó kötélerejű beépített csőrlővel, beépített áramfejlesztővel és 10 tonnás autódaruval is el vannak látva.

A speciális feladatokhoz, speciális igények alapján, speciális mentőgépjárművek készülnek. Az ipari felhasználók, létesítményi tűzoltóságok, vegyi üzemek és olajfinomítók kombinált mentési feladatok végrehajtására is alkalmas mentőgépjárműveket igényelnek. A „SCORPIO”-k felszereltségén túl a speciális mentőszereket robbanás biztos, sav és lúgálló átfejtő szivattyúkkal, felfogó edényekkel, csatlakozódíszekkel, védőruhákkal valamint szikramentes szerzőkkel is el kell látni. Sok esetben igény a gyors variálhatóság ezért emelőhátfalas mini konténerek is beépülnek a rendszerbe.

“SCORPIO” mid-range rescue vehicles are equipped with equipment that allows them to eliminate larger accidents, and to perform complex rescue tasks. In addition to the operator’s protective equipment, they carry various cutting, tensioning, lifting and cutting machines, power stand systems, winches and jacks, power generators, and lighting devices to accident sites. The vehicles come with a built-in winch with fixed rope force, a built-in power generator, and a 10-tonne automobile crane.

For special missions, special rescue vehicles are built according to special requirements. Industrial users, facility fire brigades, chemical plants, and oil refineries require rescue vehicles that are able to carry out combined rescue tasks. In addition to the basic “SCORPIO” equipment, special rescue equipment, explosion-proof, acid- and alkali-resistant transfer pumps, catch-alls, coupling elements, protective clothing, and spark-proof tools must also be provided. In many cases, there is a need for rapid variation, so mini containers with lift gates are also incorporated into the system.

HEROS HIGHWAY RESCUE ORSZÁGÚTI GYORSBEAVATKOZÓ

Alváz:	Nissan Navara Pick-up
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	2
Utazósebesség:	150 km/h
Áramfejlesztő:	1 800 W
Orr csőrlő:	4,3 tonna vonóerő
Vízköddel oltó:	HLG Powerjet
Víztartály:	100 liter
Fénytorony:	Safeline mobil fénytorony
Málhatér terhelhetőség:	540 kg



HEROS HIGHWAY RESCUE ROAD RAPID DEPLOYMENT UNIT

Chassis:	Nissan Navara Pick-up
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	2
Cruising speed:	150 km/h
Generator:	1 800 W
Front winch:	4.3-ton pulling power
Water-fog extinguisher:	HLG Powerjet
Water tank:	100 litres
Light tower:	Safeline mobile light tower
Equipment rack load capacity:	540 kg

HEROS MINI RESCUE KÖNNYŰ KAT. MŰSZAKI MENTŐSZER

Alváz:	Mercedes B. Sprinter 416 CD
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	2
Kötélcsörlő:	Superwinch X9
Hord. generátor:	RBI 5 kVA
Vízköddel oltó:	Powerjet PJ
Emelőpárna készlet:	Holmatro
Feszítő-vágó készlet:	Holmatro
Gyorsdaraboló:	Husqvarna
Légzőkészülék:	MSA-AUER



HEROS MINI RESCUE LIGHT TECHNICAL RESCUE UNIT

Chassis:	Mercedes B. Sprinter 416 CD
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	2
Rope winch:	Superwinch X9
Portable generator:	RBI 5 kVA
Water-mist extinguisher:	Powerjet PJ
Hoisting pads:	Holmatro
Tensioning-cutting set:	Holmatro
Power cutter:	Husqvarna
Respirator:	MSA-AUER

HEROS SCORPIO KÖZÉP KAT. MŰSZAKI MENTŐSZER

Alváz:	Renault Midlum 280.14
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	2
Felépítmény:	HEROS CorAl
Kötélcsörlő:	Rotzler Treibmatic
Áramfejlesztő:	Endress EZG 25/2 24,3 kVA
Orr csörlő:	4,3 tonna vonóerő
Rakodódaru:	Palfinger PK 10000
Emelőpárna készlet:	Vetter
Feszítő-vágó készlet:	LUKAS



HEROS SCORPIO MEDIUM TECHNICAL RESCUE UNIT

Chassis:	Renault Midlum 280.14
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	2
Superstructure:	HEROS CorAl
Rope winch:	Rotzler Treibmatic
Generator:	Endress EZG 25/2 24.3 kVA
Front winch:	4.3-ton pulling power
Crane:	Palfinger PK 10000
Hoisting pads:	Vetter
Tensioning-cutting set:	LUKAS

IV.

SPECIÁLIS OLTÓ-, LOGISZTIKAI-, SPECIAL FIRE-FIGHTING, LOGISTIC, ÉS SZOCIÁLIS KONTÉNEREK AND SOCIAL CONTAINERS HEROS KONTÉNEREK ÉS HORDOZÓI HEROS CONTAINERS AND CARRIERS

HEROS POR-HAB KONTÉNER / HEROS DRY CHEMICAL-FOAM CONTAINER



A POR-HAB KONTÉNER a szállítójárművel kiegészítve olyan tűzoltó eszköz, amely 2 db Fire Dos 2 500/3/3-PP-S típusú habbekeverő egységgel, valamint 2 db 250 kg-os GLORIA porraloltó berendezéssel van felszerelve.

Külsővízforrásról, gépjárműfecskendőről, illetve nagynyomású vízhálózatról táplálva állít elő 3-6 %-os bekeverésű habot.

Az így előállított oltóhabbal hatékonyan 4 800 l/p kibocsátás mellett tudja az éghető folyadékok tüzet oltani.



The DRY CHEMICAL-FOAM CONTAINER, coupled with the transport vehicle, is a fire-fighting tool equipped with 2x Fire Dos 2 500/3/3-PP-S foam mixers and 2x 250 kg GLORIA dry chemical extinguishers.

Supplied from an external water source, a fire engine, or from a high-pressure water network, it produces 3-6% foam.

The fire extinguisher foam thus produced can effectively quench the fire of flammable liquids at an output of 4 800 litres/minute.

HEROS LÉGZŐBÁZIS KONTÉNER / HEROS MOBILE AIR UNIT



A Tűzoltó és Műszaki Mentő Kft. részére gyártott speciális légzőbázis konténer, amely minden olyan máhával és kialakított helyiséggel rendelkezik, amely egy katasztrófa helyzetnél a légvédelmi felszerelést használó csapat munkáját segíti.

Rendelkezik tároló helyiséggel a sűrített levegős palackok és védőruhák számára, konyha és tárgyaló helyiséggel, valamint mobil WC-vel ellátott mellékhelyiséggel; A falak, a padozat és tető hőszigetelt;

A konténer műanyag nyílászárókkal (3 db bejárati ajtó és 3 db ablak) és nyitható tetőablakokkal rendelkezik, a légzésvédelmi tér ajtaja 180°-ban nyitható, és nyitott helyzetben rögzíthet.



A special mobile air unit manufactured for Tűzoltó és Műszaki Mentő Kft, which has all the equipment and rooms designed to help the team using the air protection equipment in a disaster situation.

It has a storage room for compressed air cylinders and protective clothing, a kitchen and a meeting room, and a restroom with a mobile toilet; The walls, the floor and the roof are thermal insulated;

The container is equipped with plastic doors and windows (3 entrance doors and 3 windows) and openable roof windows; the door can be opened in 180° and locked in an open position.

HEROS MOL HAVÁRIA KONTÉNER / HEROS MOL EMERGENCY CONTAINER



A MOL által üzemeltetett 176 km-es távvezeték több szakaszoló állomás közbeiktatásával készült, amelyek a vezeték sérülése esetén lehetőséget biztosítanak a meghibásodott szakasz lezárására.

Havária esetén a szivattyúszállító konténert a legközelebbi szakaszoló állomáshoz irányítják, ahol a gépjárművön levő konténer önrakodó daruja kitalpal és a talajra helyezi az elektromos motorral rendelkező szivattyút és annak energiaellátását biztosító áramfejlesztő egységet. A megfelelő telepítést követően a szivattyúval a sérült vezetékszakaszról a szakaszoló állomás másik oldalára, az ép vezetékbe szivattyúzzák át az anyagot. Az eszközszállító konténert közvetlenül a sérülés közelében helyezik le, ahol a benne málházott felszerelésekkel megkezdhetik a csővezeték helyreállítását és a terület mentesítését.



The 176 km pipeline operated by MOL was constructed with several pipeline stations, which provide the possibility of closing down the defective section if the pipeline is damaged.

In case of emergency, the container transporting the pump is directed to the nearest pipeline station, where the self-loading crane on the vehicle is stabilized, and then it places the electric motor-driven pump and its generator on the ground. After proper installation, the material is pumped from the damaged pipe section to the other side of the pipeline station, into the intact pipeline. The device transport container is placed directly near the damage, where using the equipment it carries, it can be used to recover the pipeline and clear the area.

HEROS PONYVÁS LOGISZTIKAI KONTÉNER



A konténerszállító járművek elterjedésével a tűzoltóságok számára lehetőség nyílik arra, hogy a járműpark további bővítése nélkül különböző speciális feladatok végrehajtásához egyedi kivitelezésű oltó, mentő, és egyéb kiszolgáló konténereket állítsanak készenlétbe.

A konténeres rendszer a gazdasági előnyén túl főként a kiterjedt katasztrófavédelmi feladatok felszámolásában bizonyítja létjogosultságát, hiszen minimalizálja a konkrét oltásban passzív szerepet játszó hordozójárművek számát.

A HEROS évek óta gyárt tűzoltóságok és a katasztrófavédelem részére konténerszállító gépjárműveket, valamint speciális konténereket.

A szabványos DIN hordozó keretekre épített konténerek könnyen mozgathatóak bármely horgos felvevőszerkezettel ellátott gépjárművön.



With the spread of container vehicles, fire brigades can keep on stand by self-tailored firefighting, rescue and other service containers for special tasks without the need for further expanding their fleet.

Apart from its economic benefit, the container system demonstrates its legitimacy mainly in the elimination of extensive disaster situations, as it minimizes the number of transport vehicles that play a passive part in the actual fire-fighting process.

For years, HEROS has been producing container vehicles and special containers for fire brigades and disaster management units.

The containers are built on standard DIN support frames, and can be easily moved by any vehicle equipped with a tow hook.

ÖSSZECSUKHATÓ UNIVERZÁLIS KONTÉNER

Hosszúság:	5,85 m
Szélesség:	2,43 m
Hasznos (nettó) alapterület:	13,2 m ²
Belmagasság:	2,28 m
Ablakok bevilágítási nettó felülete:	1,04 m ²
Ablakok fénytárcsájtási tényezője:	74%
Ajtónyílás nettó méretei (szélesség x magasság)	816 mm x 2 055 mm
Fűtő-hűtő berendezés:	Sinclair AMC-14AN
Konténer felállításához szükséges személyek száma:	2-3



Az eszköz kialakításának az volt a célja, hogy egy olyan építmény kerüljön kialakításra, amely szállításkor és használaton kívüli tároláskor helytakarékos, de a felhasználás helyén kinyitva teljes értékű.

A vázszerkezet 60x40 mm-es alumínium zártszelvényből és külső burkolatként

Lv. 2 mm-es alumínium lemez kerül felhasználásra, beépítésre. Ezzel a megoldással elérhető, hogy a konténer önsúlya cca. 1 200-1 300 kg legyen. Belső burkolása 5 mm-es habosított PVC lemez, mely alapkiépítés szerint fehér színű, de választható – felár nélkül – bármely más, a kereskedelmi forgalomban megtalálható színnel is. Ezen anyag egyúttal festhető felülettel rendelkezik, így a színválasztás a későbbiek során nem ütközik olyan akadályokba, mely a konténer épített szerkezetét befolyásolná.

A konténer hosszú oldalain, oldalanként két darab, bukó ablakkal van ellátva. Az ablakok és a bejárati ajtó – a határoló falakhoz illesz-

kedően – szintén hőszigetelt kivitelben készülnek. A nyílászárók normál zárszerkezettel, de leszedhető kilincsekkel vannak ellátva, melyek szállításkor a kiegészítő egységcsomagban vannak elhelyezve.

A konténerbe 4 db süllyesztett LED világítótest és 4 db mennyezetbe süllyesztett, 220 V-os villás csatlakozó aljzat került beépítésre.

Összecskott állapotban 6-7 összecskott konténer szállítható egyetlen gólyadarus konténerszállító gépjármű igénybevételével. Az eszköz műszaki megoldása olyan, hogy több konténer is összeköthető, egymásba illeszthető, ezáltal alegységek, kisebb közösségek elhelyezését is képes kiszolgálni, a felmerült igényeknek megfelelően.

Az **Összecskukható Univerzális Konténer** egy ideálisabb, kis helyen tárolható, olcsóbban szállítható, könnyen telepíthető, szilárd burkolatú, élhetőbb lehetőséget teremthet és mindig adaptálható a felmerülő igényeknek megfelelően.

FOLDING UNIVERSAL CONTAINER



Length:	5.85 m
Width:	2.43 m
Useful (net) area:	13.2 m ²
Clear height:	2.28 m
Net illumination surface of windows:	1.04 m ²
Light transmission factor of windows:	74%
Net dimensions of door opening (width x height)	816 mm x 2 055 mm
Heater/cooler unit:	Sinclair AMC-14AN
Container erection personnel requirement:	2-3



The purpose of the device was to erect a building that is space-saving when transported and unused, but provides complete functionality when opened at the point of use.

The framework is made of 60x40 mm aluminum closed sections, and for the external cover Lv. 2 mm aluminum sheet is used and installed. This solution allows a bare container weight of cca. 1 200 – 1 300 kg. The internal cover is 5 mm foamed PVC sheet, which is white by default, but any other commercially available colour can also be selected –with no additional charge. This material has a paintable surface, so colour selection later on will not interfere with the built-in structure of the container.

On the long sides of the container, there are two hopper windows per side. The windows and

the entrance door – fitting the boundary walls – are also thermally insulated. The doors and windows are provided with normal locking mechanisms, but with removable handles, which are transported in the accessories package.

In the container there are 4 recessed LED luminaires and 4 ceiling-mounted 220 V sockets.

In collapsed state, 6-7 collapsed containers can be transported using a single crane-equipped container truck. The technical solution of the unit allows several containers to be connected and butted, thus it can serve as accommodation for sub-units and small communities as necessary.

The Folding Universal Container can be an ideal, small storage space that is cheaper, easier to install, more robust, more livable, and always adaptable to suit your needs.

ÁRVÍZVÉDELMI KONTÉNER

Max. terhelhetőség:	5 500 kg
Elhelyezhető EUR raklapok száma:	24 db
Elkülönített tárolóterek száma:	8 db
Tárolóterenkénti EUR raklapok száma:	3 db
Padozat terhelhetősége tárolóterenként:	1 000 kg
Polcok terhelhetősége tárolóterenként:	500 kg
Ajtónyílás mérete:	2 500 mm x 1 975 mm
Polcmagasság állíthatóságának tartománya:	±250 mm
Egy raklap rakományának magassága:	815 mm (max. 1 065 mm)

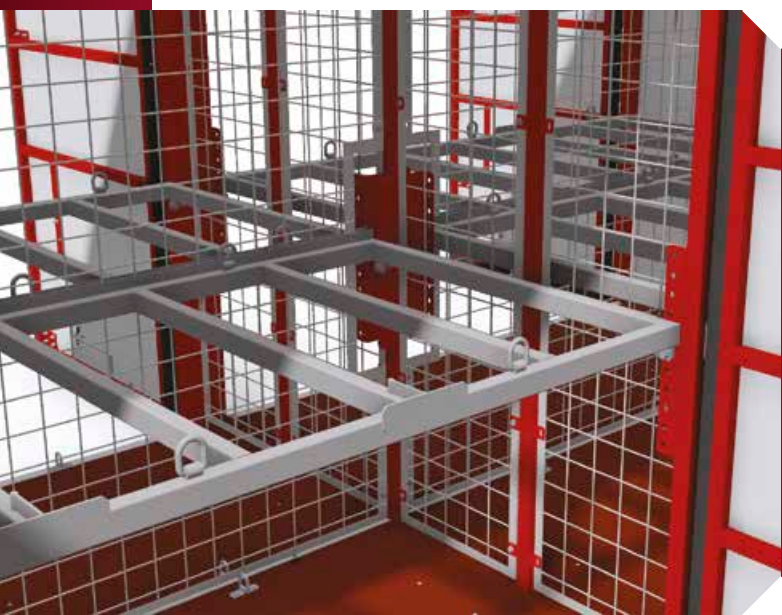


Az árvízvédelmi konténer katasztrófahelyzet felkészüléséhez szükséges raklapos eszközök szállítására és tárolására alkalmas zárt kivitelű cserefelépítmény. A konténer megfelel a DIN 14505:1993 szabványnak

A konténer a hordozó szánkó segítségével emelhető le, illetve helyezhető fel a tehergépjárműre. Az alváz 100x50x4 U szelvényekből hegesztett keret, melyre a zártszelvényből álló, szintén hegesztett felépítmény kerül elhelyezésre. A konténeren 8 db forgó rudas zárral szerelt ajtó található. A konténer belsejét 8 térrészre osztja a 4 db polc és a síkhálók. A padozatot 21 mm vastag lowipan lemez borítja.

Az ajtókat és a konténer homlok illetve hátoldali részét 2 mm vastag alumínium lemezek borítják. A tetőre 3 mm vastag cseppmintás lemez kerül. A konténer külső borítása matt piros (RAL 3000) fényezést kap, a polcok és a síkhálók szürke színterézésűek. Minden raklap spaniferrel való rögzítéséhez rendelkezésre állnak rögzítő fülek.

A konténer szerkezeti váza zárt és nyitott szelvényekből épül fel hegesztési technológiával. A konténer járműre való fel- és leemelését a vázhoz hegesztett, szabványos kialakítású szánkó teszi lehetővé. A talajon való mozgathatóságát két görgő biztosítja.



A HEROS ÁLTAL GYÁRTOTT KONTÉNERTÍPUSOK:

- ♦ Platós konténerek
- ♦ Többfunkciós platós-ponyvás konténerek
- ♦ Tolótetős logisztikai konténerek
- ♦ Daruszerelvény szállító konténerek
- ♦ Szociális konténerek
- ♦ Bevetés irányító konténerek
- ♦ Légző bázis konténerek
- ♦ Habbal és porral oltó konténerek
- ♦ Darus „K” teher konténerek
- ♦ Veszélyes anyag átfejtő konténerek
- ♦ alagutak védelmét ellátó műszaki mentő konténerek

FLOOD PROTECTION CONTAINER



Max. load capacity:	5 500 kg
Number of EUR pallets to be stored:	24
Number of separated storage rooms:	8
Number of EUR pallets per storage room:	3
Floor load capacity per storage room:	1 000 kg
Shelves load capacity per storage room:	500 kg
Door opening dimensions:	2 500 mm x 1 975 mm
Shelf adjustability range:	±250 mm
Load height of a single palette:	815 mm (max. 1 065 mm)

The flood protection container is a closed swap-superstructure container for transporting and storing equipment placed on pallets required to prepare for a disaster. The container meets the requirements of DIN 14505:1993.

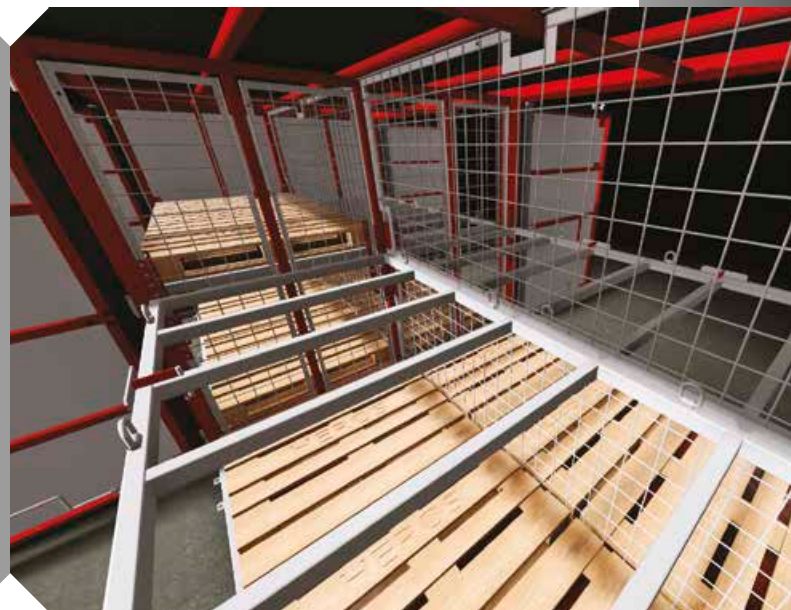
The container can be loaded/unloaded to/from the truck with the help of the transport slide. The chassis is a frame welded together from 100x50x4 U sections, carrying the welded superstructure made of closed sections. The container houses 8 doors equipped with turning rod locks. The interior of the container is divided into 8 parts by the 4 shelves and the welded fabrics. The floor is covered by 21 mm thick lowipan sheet.

The doors, as well as the front and back side of the container are covered by 2 mm thick aluminum sheets. The roof is covered by 3 mm thick teardrop patterned sheet. The outer cover of the container is matte red (RAL 3000), the shelves and the planes receive a gray powder coat. There are fixing lugs available to clamp each pallet using ratchet straps.

The structural framework of the container is made up of welded open and closed sections. Loading and unloading the container to and from vehicles can be done with the help of the standard slide welded onto the frame. The container can be moved on the ground with the help of two rollers.

CONTAINER TYPES MANUFACTURED BY HEROS:

- ♦ Platform containers
- ♦ Multifunctional platform/tent containers
- ♦ Logistic containers with sliding roof
- ♦ Containers for crane section transport
- ♦ Social containers
- ♦ Mission control containers
- ♦ Mobile air units
- ♦ Foam and dry chemical extinguisher containers
- ♦ Crane-operated "K" load containers
- ♦ Containers for transferring hazardous materials
- ♦ Technical rescue containers for tunnel protection



SPECIÁLIS KATASZTRÓFAVÉDELMI GÉPJÁRMŰVEK: MAHINDRA, MAHINDRA GOA, FŐNIX, ALLROUNDER, HEROS-GAMMA KML, KML-ADR VESZÉLYFELDERÍTŐK ÉS GASSFIGHTER

SPECIAL VEHICLES FOR DISASTER PREVENTION: MAHINDRA, MAHINDRA GOA, FŐNIX, ALLROUNDER, HEROS-GAMMA KML, KML-ADR HAZMAT MOBILE LABORATORIES AND GASSFIGHTER

HEROS MAHINDRA CSEREFELÉPÍTMÉNYES GYORSBEAVATKOZÓ SZER

Alváz:	Mahindra
Hajtásképlet:	4x2/4x4 felezővel
Szállítható személyek száma:	5
Felépítmény:	HEROS CorAl felépítmény egyedi kialakítással
Szivattyú:	OERTZEN HDL200
Víztartály:	400 liter
Első terepszög:	36°
Hátsó terepszög:	21°
Menetkész tömeg:	2 120 kg
Motor:	2.2 16v m-Hawk, Turbo diesel
Extra:	kiegészítő tűzoltástechnika, utánfutón található Magirus mobil szivattyú



FELSZERELTSÉG

- ABS
- Légzsák (vezető és utas oldali)
- LSD (részlegesen önzáró differenciálmű)
- Elektromosan kapcsolható összkerék-hajtás
- Elektromosan kapcsolható felező
- Teljes értékű acél pótkerék
- 3 pontos biztonsági övek elöl
- Riasztó és immobiliser
- Állítható dőlésszögű kormány
- Szervokormány
- Manuális légkondicionáló
- Első-hátsó ködlámpa
- Elektromos ablakemelő
- Elektromosan állítható külső tükrök
- CD/rádió/MP3 + távirányító
- Fedélzeti számítógép
- Hazakísérő fény
- Tempomat
- 12 V elől-hátul
- Fényszóró magasságállítás

CSEREFELÉPÍTMÉNY

A felépítmény a platóról leemelhető. A felépítmény rögzítését gyorsrögzítők biztosítják. Ezek oldásával (2 db) a felépítmény tetején található emelőfülek (4 db) segítségével emelhető le a felépítmény.

A felépítmény három térrészből áll, középen a szivattyútér, a két oldalon pedig a málhaterék. Mindegyiket MCD ALU 30 típusú redőnyök zárják, melyek célzottan járműfelépítményekre lettek tervezve. A szivattyútérbe került elhelyezésre a 400 literes víztartály, aminek anyaga polipropilén-kopolimer. Mögötte kihúzható tálcára szerelhető a magasnyomású oltóberendezés. A víztartály és az oltóberendezés tálcája között egy habkanna tartó tálcá kapott helyet. A víztartály fölött egy lebillenő málhatálca szolgálja a kéziszerszámok és egyéb hosszú málhák tárolását. A felépítmény két oldalában lévő málhateret egy polc osztja ketté.

A víztartály minden szükséges szerelvénnel el van látva, úgy, mint:

- tartálytöltés (C-Storz)
- tartály leeresztés
- szivattyútáplálás (3/4")
- túlfolyócső
- vízszintmérő cső
- tisztítónyílás

A felépítmény málhaterének és szivattyútérének világítása a redőnyök felhúzására automatikusan kapcsolódnak Reed relés érzékelőkön keresztül. A munkatér világítás a jármű fülkéből kapcsolható. A felépítmény elektromos rendszerének gyors csatlakoztatását a járműhöz egy Weidmüller csatlakozó valósítja meg.



FLOOD PROTECTION CONTAINER

Chassis:	Mahindra
Drivetrain:	4x2/4x4 dual-range gearbox
Number of passengers:	5
Superstructure:	HEROS CorAl unique design
Pump:	OERTZEN HDL200
Water tank:	400 litres
Approach angle:	36°
Departure angle:	21°
Curb weight:	2 120 kg
Engine:	2.2 16v m-Hawk, Turbo diesel
Extra:	additional fire-fighting system, Magirus mobile pump Equipment is located on a trailer

SWAP-SUPERSTRUCTURE CONTAINER

The superstructure can be lifted off the platform. The superstructure is fixed by quick-acting fasteners. After releasing them (2x), the lugs (4x) at the top of the superstructure can be used to lift off the superstructure.

The superstructure consists of three rooms: the pump room in the middle, and two equipment racks on each side. All three are closed off by MCD ALU 30 type shutters that are specifically designed for vehicle bodies. The 400-litre water tank made of polypropylene copolymer is located in the pump room. The high-pressure extinguisher can be mounted on a withdrawable tray behind it. There is a foam can holding tray between the water tanks and the extinguisher. Above the water tank, there is a swing-type equipment tray that stores hand tools and other long equipment. The equipment racks located in the two sides of the superstructure are divided by a shelf.

The lighting for the equipment rack and the pump room switches automatically via Reed relay sensors as the shutters are put up. Work area lighting can be switched on and off in the vehicle cab. The quick connection of the electric system of the superstructure is realized via a Weidmüller connector.

EQUIPMENT

- ABS
- Airbag (driver and passenger side)
- LSD (limited slip differential)
- Electronic all-wheel drive
- Electronic dual-range gearbox
- Conventional spare wheel, steel
- 3-point front seatbelts
- Alarm and immobilizer
- Adjustable steering column
- Power steering
- Manual A/C
- Front and rear fog lights
- Power window regulator
- Power exterior mirrors
- CD/radio/MP3 + remote
- On-board computer
- Follow me home light
- Cruise control (tempomat)
- 12 V front and rear
- Headlights height adjustment

The water tank is equipped with all necessary fittings, such as:

- tank filling (C-Storz)
- tank discharge
- pump feed (3/4")
- overflow pipe
- levelling pipe
- cleaning hatch



HEROS MAHINDRA GOA

Alváz:	Mahindra GOA DC
Szállítható személyek száma:	4
Hosszúság:	5 360 mm
Szélesség:	1 820 mm
Magasság:	2 200 mm
Megengedett össztömeg:	3 450 kg
Teljesítmény:	88 kW (120 LE)
Motor:	Euro V., 2 179 cm ³ , 88 kW
Sebességváltó:	Manuális 5+1
Szivattyú:	Briggs & Stratton kismotor szivattyú
Víztartály:	400 liter



ROSENBAUER OTTER HORDOZHATÓ SZIVATTYÚ

Motor:	Briggs & Stratton négyütemű benzinmotor, 13kW
Szivattyú:	1 lépcsős, eloxált könnyűfém
Teljesítmény:	500 l/min
Szállítási teljesítmény	
3 m-es szívómélységnél:	500l/perc/6 bar, 800 l/perc/5 bar
Szívóoldali csatlakozás:	B-75 Storz
Nyomóoldali csatlakozás:	B-75 Storz
Légtelenítés:	manuális
Méret:	510 x 560 x 630 mm
Súly:	66 kg



A FELÉPÍTMÉNY:

Anyaga alumínium zártszelvény váz, ragasztott, csavarozott alumínium lemezburkolat, könnyű korrózióálló segédkeret a terepi viszonyok elviselése érdekében.

A külső borítás 2 mm vastag, pirosra fényezett alumínium lemezekből, míg a belső részek – málhatér falak, polcok – 2 és 3 mm vastag él hajlított alumínium lemezekből állnak. A tető 2 mm vastag cseppmintás alumíniumlemez borítású. A felépítmény oldalanként egy-egy alumínium redőnnel zárható málhatérrel rendelkezik.

A kismotorfecskendő beindítását követően azonnali beavatkozási lehetőséget biztosít az előre szerelt 30 m „D” tömlővel és sugárcsővel szerelt tömlődob, amely szükség esetén meghosszabbítható a málházott „D” tömlőkkel.

FÉNYTECHNIKA ÉS DESIGN

A FELÉPÍTMÉNYEN:

A felépítményen a Heros új 10 000 literes vízszállító járművének design elemei, antracit színű redőnyei, valamint LED-es hátsó lámpái, megkülönböztető fényjelzései jelennek meg.

A megkülönböztető fényjelzések közül egy 12 V-os fényhíd fixen szerelve helyezkedik el a gépjárműfülke tetején. A homlokfalon két darab, a felépítmény hátfalán négy darab kék villogó LED-es megkülönböztető jelzés található. A málhaterek a redőnyök nyitásával automatikusan kapcsoló LED-es megvilágítással rendelkeznek. A munkatér megvilágítást a homlokfalra szerelt, állítható irányú LED reflektorok, és a hátfalajtóra szerelt LED-modul biztosítja.



Chassis:	Mahindra GOA DC
Number of passengers:	4
Length:	5 360 mm
Width:	1 820 mm
Height:	2 200 mm
Total weight:	3 450 kg
Power:	88 kW (120 LE)
Engine:	Euro V., 2 179 cm ³ , 88 kW
Transmission:	Manual 5+1
Pump:	Briggs & Stratton small motor pump
Water tank:	400 litres

ROSENBAUER OTTER PORTABLE PUMP

Engine:	Briggs & Stratton four-cycle petrol engine, 13kW
Pump:	1-stage, anodized light alloy
Power:	500 l/min
Delivery power at 3m depth:	500l/min/6 bar, 800 l/min/5 bar
Suction side connection:	B-75 Storz
Pressure side connection:	B-75 Storz
Air-bleeding:	manual
Sizes:	510 x 560 x 630 mm
Weight:	66 kg



THE SUPERSTRUCTURE

It is made of aluminium hollow section frame, glued, bolted aluminium plate covering and light corrosion-resistant auxiliary frame in order to tolerate field conditions.

The outer cover is 2 mm thick made of red painted aluminium plate, while the internal parts, like pack space walls and shelves are made of 2 and 3 mm thick edge bent aluminium plates. The roof is covered with 2 mm thick droplet aluminium plate. The superstructure has on every side an aluminium shutter in order to cover pack space.

The hose reel with pre-mounted 30 meter long "D" hose and ray tube ensures an immediate intervention after the start-up of the moped syringe, which can be extended with the packed "D" hoses if necessary.

LIGHT ENGINEERING AND DESIGN OF THE SUPERSTRUCTURE

The design elements, the anthracite coloured shutter, the LED taillights and the distinctive lights of the new 10 000 l water transport vehicle of Heros are appearing on the superstructure.

A 12 V light bar from the distinctive lights is fixed on the top of the car cabin. There are two pieces of blue flashing LED distinctive lights on the front and four pieces on the back of the superstructure. The pack spaces have a LED illumination, which automatically turns on with the opening of the shutter. The illumination of the working space is ensured by adjustable LED reflectors fixed on the front and also LED module fixed on the back door.

HEROS FŐNIX REPÜLŐTÉRI TŰZOLTÓGÉPJÁRMŰ

Alváz:	Renault KERAX 420.19
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	2
Össz gördülőtömeg:	18 500 kg
Szivattyú:	Rosenbauer R600
Habbekeverő:	Rosenbauer RVMA
Bekeverési ráta:	0-2-3-6%
Tetőágyú:	Rosenbauer RM 60 E
Önvédelmi berendezés:	HV50 5 szórófejjel
Gyorsbeavatkozó:	HEROS 50 m, AWG pisztoly
Víztartály:	6 000 liter
Habtartály:	800 liter
Porrendszer:	GLORIA PR250 G
Oltóanyag:	250 kg ABC oltópor



HEROS FŐNIX AIRPORT FIRE-FIGHTING VEHICLE

Chassis:	Renault KERAX 420.19
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	2
Gross vehicle weight rating:	18 500 kg
Pump:	Rosenbauer R600
Foam mixer:	Rosenbauer RVMA
Mixing rate:	0-2-3-6%
Roof-mounted monitor:	Rosenbauer RM 60 E
Self-protection unit:	HV50 with 5 sprinklers
Rapid intervention hose reel:	HEROS 50 m, AWG pistol grip
Water tank:	6 000 litres
Foam tank:	800 litres
Dry chemical system:	GLORIA PR250 G
Extinguishing medium:	250 kg ABC powder



HEROS ALLROUNDER KOMBINÁLT JÁRMŰ

Alváz:	Mercedes B. ACTROS 2035
Hajtásképlet:	4x2
Szállítható személyek száma:	2
Össz. gördülőtömeg:	18 000 kg
Hossz:	10 300 mm
Szivattyú:	GODIVA
Víztartály:	2 500 liter
Habtartály:	200 liter
Kosárágyú:	AKRON
Szállított vízmennyiség:	2 000 liter/perc
Emelőkosár típusa:	BRONTO SKYLIFT 22 MDT
Max. munkamagasság:	22 méter
Max. oldalkinyúlás:	11 méter
Max. kosárterhelés:	270 kg
Kosár mérete:	1,8 x 0,9 x 1,1 méter
Kosár forgási tartománya:	+/- 45 fok



Az "ALLROUNDER" - amint azt a neve is mutatja – alkalmas magasból mentésre és tűzoltásra egyaránt, mégpedig oly módon, hogy az oltáshoz nincs szükség szivattyúval és oltóanyag tartállyal rendelkező kiszolgáló tűzoltógépjárműre.

Az ALLROUNDER által lehetővé vált a hagyományos fecskendő kiegészítése a hagyományos magasból mentő képességekkel, melynek eredményeként univerzálisabb tűzoltógépjármű született anélkül, hogy az üzemeltetési költségek emelkedtek volna.

"ALLROUNDER" – as its name suggests – is suitable for both aerial rescue and fire-fighting, in such a way that extinguishing does not require a supplying fire-fighting vehicle with a pump and extinguishing medium tank.

ALLROUNDER has made it possible to supplement the traditional fire engine with the traditional aerial rescue capabilities, resulting in a more universal fire-fighting vehicle without increasing operating costs.

HEROS ALLROUNDER COMBINED VEHICLE



Chassis:	Mercedes B. ACTROS 2035
Drivetrain:	4x2
Number of passengers:	2
Gross vehicle weight rating:	18 000 kg
Length:	10 300 mm
Pump:	GODIVA
Water tank:	2 500 litres
Foam tank:	200 litres
Monitor:	AKRON
Flow rate:	2 000 litres/minute
Cage type:	BRONTO SKYLIFT 22 MDT
Max. working height:	22 metres
Max. side outreach:	11 metres
Max. cage load:	270 kg
Cage dimensions:	1.8 x 0.9 x 1.1 metres
Cage rotation range:	+/- 45 degrees



HEROS - GAMMA KML, KML-ADR VESZÉLYFELDERÍTŐK

Katasztrófavédelmi mobil laboratóriumok rendeltetése:

- személyzet szállítás, szaktevékenység biztosítása, felszerelések tárolása
- a kárterület külső felderítése a beépített eszközökkel
- a kárterület meteorológiai helyzetének meghatározása
- a kárterület veszélyes anyagainak felderítése
- a felderítési adatok gyűjtése, rendszerezése, továbbítása
- a kárterület határainak megjelölése
- részvétel a veszélyes áru szállítás ellenőrzésében
- kétirányú kapcsolattartás
- KML: A KML és az állomány teljes mentesítése
- KML-ADR: KML-ADR állomány védőeszközének mentesítése



HEROS - GAMMA KML, KML-ADR HAZMAT MOBILE LABORATORIES

Designation of disaster prevention mobile laboratories:

- personnel transport, special activities, equipment storage
- external reconnaissance of the affected area
- determination of the meteorological situation of the affected area
- reconnaissance of hazardous materials in the affected area
- collecting, systematization, and forwarding of reconnaissance data
- designating the borders of the affected area
- participation in controlling hazardous material transport
- two-way communication
- KML: Decontamination of KML and all personnel
- KML-ADR: Decontamination of KML-ADR personnel protective equipment



HEROS GASFIGHTER IPARI GÁZZALOLTÓ

Alváz:	TATRA T815-280 R25
Motor:	W8 diesel
Szállítható személyek száma:	2
Össz gördülőtömeg:	24 000 kg
Oltóberendezés:	GLORIA KSR 1 200 kg CO ₂ x 3 db
Teljesítmény:	270 kW /1 800 f/p
Sebességváltó:	TATRA 10 TS 180
Fékkörszám:	kétkörös, pneumatikus, ABS



Ez a nagyteljesítményű gázzal oltó tűzoltógépjármű olyan vegyi üzemek számára került kifejlesztésre, ahol nagy alapterületű üzemcsarnokokban tűzveszélyes gyártási technológia található, vagy tűzveszélyes tevékenységet folytatnak, és a csarnokban elhelyezésre került egy gázzal oltó csővezetékrendszer, de nem csatlakozik minden csőrendszerhez

önálló oltóközpont. A 3 600 kg CO₂ oltóanyag 72 db palackban 3 db egyenként 24 palackot befogadó palacktartó kalodában került elhelyezésre. Az oltás végezhető a felépítmény első részében oldalanként egy-egy oltócsővel, és 99 m hosszú táplálótömlővel, valamint elektromos csörlővel felszerelt tömlődob segítségével.

HEROS GASFIGHTER INDUSTRIAL GAS-EXTINGUISHING FIRE ENGINE



Chassis:	TATRA T815-280 R25
Engine:	W8 diesel
Number of passengers:	2
Gross vehicle weight rating:	24 000 kg
Extinguisher:	GLORIA KSR 1 200 kg CO ₂ x 3 pcs
Power:	270 kW /1 800 rpm
Transmission:	TATRA 10 TS 180
Brake system:	dual-circuit, pneumatic, ABS



This high-performance gas-extinguishing fire-fighting vehicle has been developed for chemical plants where there are flammable manufacturing processes occurring in large-sized production halls, or where activities involving fire hazard are carried out, and although a gas-extinguishing piping system is installed in the hall, there is no separate fire-extinguish-

ing center connected to each piping system. The 3 600 kg of CO₂ extinguishing media is contained in 72 cylinders; they are stored in 3 cylinder racks that hold 24 cylinders each. Fire-fighting can be carried out with one fire hose per side in the front of the superstructure, as well as with a 99-metres-long feeding hose, and a hose barrel with an electric winch.



JÁRŐR - ÉS EGYÉB GÉPJÁRMŰVEK PATROL AND OTHER VEHICLES

A HEROS elsősorban a mobil tűzvédelmi eszközök gyártójaként vált ismertté, azonban a rendvédelmi gépjárművek előállításának területén is otthonosan mozog.

A hosszú évek alatt megszerzett tűzoltógépjármű gyártási rutin valamint a rendvédelmi szervek (rendőrség, határőrség) járműveinek szerviz tapasztalata tette lehetővé, hogy széles körben és jelentős mennyiségben készít és alakít ki a társaság rendvédelmi gépjárműveket.

A referencialistán egyaránt megtalálhatók a rendőr és határőr járőr gépjárművek, de az ügyintéző gépkocsik is.

2005 és 2007 között több mint 2 000 darab járművet készített fel és alakított ki a HEROS a rendészeti követelményeknek megfelelően a magyar rendvédelmi szervek számára.

A HEROS által gyártott gépjárművek:

- Baleseti helyszínelő
- H9 torlaszbontó
- Határőrgépjármű
- Járőr gépkocsik
- Tűzszerész gépjárművek
- Atomerőműves gépjármű
- Bányauzemi gépjármű
- Erdőtüzes alapautó

A HEROS a tűzoltóságok általános célú járművein (fecskendők, vízszállítók, műszaki mentőgépjárművek stb.) túl széles körű felhasználói rétegnek gyárt speciális tűzoltógépjárműveket, utánfutókat is.

A speciális tűzoltógépjárművek köre az 1-2 személyes könnyű terepjáró erdővédelmi járműtől kiindulva, az ipari üzemek, olajfinomítók, vegyi üzemek, bányák és gyógyszergyárak könnyű és nehéz kategóriájú gépjárművein keresztül a kombinált mentő és oltógépjárműveken át a repülőterek védelmét szolgáló tűzoltógépjárművekig terjed.

A speciális járművek egyedi felhasználói igények figyelembevételével születnek, folyamatos végfelhasználói konzultációk mellett. Hasonlóan készített a BM HEROS Zrt. speciális feladatokhoz kialakított járműveket (pl. tűzszerész, torlaszbontó, baleseti helyszínelő, terrorelhárító stb.) a rendészeti szervek számára.

A járművek kialakításán túl a budapesti szervizében az utóélet gondozásra is felkészült a HEROS. Kőbányán található szervizében teljes körű szerkezeti és karambolos kárjavítással, ügyintézéssel, műszaki vizsgáztatással, környezetvédelmi felülvizsgálattal, gumidepóval és klímaszervizzel áll a rendvédelmi és a civil partnerei rendelkezésére egyaránt.

HEROS has become known primarily as a manufacturer of mobile fire protection devices, but it is also no stranger to the production of law enforcement vehicles.

The long years of routine gained in the production of fire-fighting vehicles, as well as the service experience of law enforcement agency (police, border guards) vehicles have enabled the company to produce and develop large-scale law enforcement vehicles in a wide variety of ways.

The reference list contains police and border guard patrol vehicles, and also administrator vehicles.

Between 2005 and 2007, HEROS prepared and developed more than 2 000 vehicles according to law enforcement requirements for Hungarian law enforcement agencies.

Vehicles manufactured by HEROS:

- Accident scene investigation vehicle
- H9 anti-riot truck
- Border guard vehicle
- Patrol vehicles
- Bomb-disposal squad vehicles
- Nuclear power plant vehicle
- Mining plant vehicle
- Forest fire base car

Apart from the general-purpose vehicles of fire brigades (fire engines, water tender trucks, technical rescue vehicles, etc.), HEROS also produces special fire-fighting vehicles and trailers for a wide array of users.

Special fire-fighting vehicles range from 1- to 2-person lightweight off-road forest protection vehicles through light and heavy vehicles used in industrial plants, oil refineries, chemical plants, mines and pharmaceutical plants to combined fire-fighting and fire engines, as well as fire-fighting vehicles protecting airports.

Special vehicles are constructed according to unique demands, while constantly consulting with the end user. Similarly, BM HEROS Zrt. has designed vehicles for special tasks (e.g. bomb disposal vehicle, anti-riot truck, accident scene investigation vehicle, anti-terrorist vehicle, etc.) for law enforcement agencies.

Apart from constructing the vehicles, HEROS is also prepared to service them in Budapest. Its service located in Kőbánya provides a full range of structural and car-crash damage repairs, administration, technical examinations, environmental inspections, tyre depot, and air conditioner repairs for law enforcement and civilian partners alike.

KMSZ- KATASZTRÓFAVÉDELMI MŰVELETI SZOLGÁLAT - TEREPJÁRÓ SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ

Típus:	Ford Ranger XL 4x4 2.2 TDCi 130 LE
Hajtásképlet:	4x4
Szállítható személyek száma:	4
Teljes hossz legfeljebb:	5 500 mm
Szélesség legfeljebb:	2 000 mm
Terhelt össztömeg:	3 200 kg
Teherbírás:	1 200 kg

A plató méretei:

Hosszúság:	1 549 mm
Szélesség:	1 560 mm



A járműtípus hatékonyan alkalmazható a Katasztrófavédelmi Műveleti Szolgálatnál a megelőzési, hatósági feladatok ellátására, hiszen kis méretei és jó terepjáró képessége miatt olyan területekre is képes

eljutni, ahová a Katasztrófavédelem más járművei nem.

A jármű plató részén kerül kialakításra a málfelszerelések tárolására és szállítására alkalmas tér.



KMSZ – DISASTER PREVENTION OPERATIONS SERVICE - JEEP

Type:	Ford Ranger XL 4x4 2.2 TDCi 130 LE
Drivetrain:	4x4
Number of passengers:	4
Total length maximum:	5 500 mm
Width maximum:	2 000 mm
Total weight with load:	3 200 kg
Load capacity:	1 200 kg

Platform sizes:

Length	1 549 mm
Width	1 560 mm

This type of vehicle can be used effectively by the Disaster Prevention Operations Service to perform preventive and official tasks, as it has small dimensions and good

off-road ability that allow it to reach areas other Disaster Prevention vehicles cannot. The vehicle platform houses the space where equipment is stored and transported.



Tűzoltó gépjárműfecskeendők

HEROS ICTUS, HEROS AQUADUX-X

Vízszállító gépjárművek

HEROS AQUARIUS és HEROS SQUAREX

Műszaki és vegyi mentőszerek

HEROS SCORPIO, MINI-, HIGHWAY RESCUE,
FER VEGYI és MŰSZAKI MENTŐSZER

Speciális oltó-, logisztikai-, és szociális konténerek

HEROS KONTÉNEREK és HORDOZÓI

Speciális Katasztrófavédelmi Gépjárművek

MAHINDRA, MAHINDRA GOA, FŐNIX,
ALLROUNDER, HEROS-GAMMA KML,
KML-ADR VESZÉLYFELDERÍTŐK és GASSFIGHTER
JÁRŐR - és egyéb GÉPJÁRMŰVEK

Fire engines

HEROS ICTUS, HEROS AQUADUX-X

Water tender trucks

HEROS AQUARIUS and HEROS SQUAREX

Technical and chemical rescue units

HEROS SCORPIO, MINI-, HIGHWAY RESCUE,
FER CHEMICAL and TECHNICAL RESCUE UNITS

Special fire-fighting, logistic, and social containers

HEROS CONTAINERS and CARRIERS

Special vehicles for disaster prevention

MAHINDRA, MAHINDRA GOA, FŐNIX,
ALLROUNDER, HEROS-GAMMA KML,
KML-ADR HAZMAT MOBILE LABORATORIES and GASSFIGHTER

PATROL and other VEHICLES

HEROS által forgalmazott további termékek:

Utánfutók

HEROS-xtreme tűzoltó védősisak

HEROS-xtreme sisaklámpa tűzoltó védősisakhoz

AUSTIRA NEU tűzoltó védőcsizma

SAFE GRIP 3 tűzoltó védőkesztyű

HESZTIA tűzoltó mászó öv

Tömlőtartó kötel

Tűzoltó kézi balta tokkal

Additional products marketed by HEROS:

Trailers

HEROS-xtreme fireman protective helmet

HEROS-xtreme helmet lamp for fireman protective helmet

AUSTIRA NEU fireman protective boots

SAFE GRIP 3 fireman protective gloves

HESZTIA fireman harness

Hose rope

Fire axe with sheath



Központ/Headquarter:

1087 Budapest, Asztalos S. u. 2.

Tel./Phone: +36 1 334 2967

Fax: +36 1 313 7221

E-mail: bmheros@bmheros.hu

Üzem/Factory:

1106 Budapest, Ezüstfa u. 8.

Tel./Phone: +36 1 260 1433

Fax: +36 1 260 2294

E-mail: ezustfa.titkarsag@bmheros.hu



BM HEROS

JAVÍTÓ, GYÁRTÓ, SZOLGÁLTATÓ ÉS KERESKEDELMI ZRT.